

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II -TUNISIE

FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

FAX REF :

DATE : 24-12-2025

CONTACT: DAM

Page (01) of (03) including this page

TO :

ATT : SCE COMMERCIAL

FAX N °: *Via mail*

COPY :

OBJET: CONSULTATION N° PP 25/LOC DIVERS MOYENS 2

Prestation Type 1: Location de moyens de transport

Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer le déménagement du **RIG 04** et ceci conformément aux bordereaux des prix en ANNEXE 1.1 & ANNEXE 1.2.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

Par e-mail :

A l'adresse suivante : closed.bids@ctf.com.tn

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (**PP25/LOC DIVERS MOYENS 2**)

* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1 & 1.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **26/12/2025 à 15h**.

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classées du moins disant au plus disant et seront retenues toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disante. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

Conditions particulières

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.
- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING



ANNEXE 1.1
PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT
BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location JOURNALIER HTVA
<i>Besoin Déménagement RIG 4</i>		
<i>De DGH#01 (site 1 à El Faouar Campagne MAZARINE) vers SMG-NW#01 (site 2 à El Faouar Campagne MAZARINE), distants approximativement de 32.5 km dont 23.5 km piste normale et 9 km de goudron. Ou entre SMG-W#01 et SMG-NW#01 distants de 6 km environ</i>		
SR 50T avec treuil	01	
Porte Char 50T	01	
SR 50T	02	
SR 35T (largeur du plateau 3m minimum)	05	
SR 25T	06	
SR 25T avec ridelles	01	
Porte Char 70T dont la longueur est de 12 m	01	
SR 50T avec treuil (*)	01	
SR 25T de DGH#01 vers la base CTF à Sfax	02	

(*) : le câble du treuil doit être certifié

Date prévisionnelle de début de location : 27/12/2025

Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation du RIG 04 la durée estimative de location est de 5 jours environ.

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

- Le tarif du trajet à vide de chaque camion.

-Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h30.

-Tout changement vous sera communiqué à temps.

Au moment de chargement :

*les plateaux des camions doivent avoir une largeur adéquate pour pouvoir transporter les colis du Rig 04 en toute sécurité (La largeur de la salle SCR est de 3.2 m ; La largeur des bacs à boue est de 3 m)

Les camions équipés par :

*leurs ranchers et des ceintures de fixation pour le transport du tubulaire.

*des câbles en acier et des ceintures de fixation pour le transport des baraques.

- Catering des chauffeurs à la charge du prestataire. La CTF assurera l'hébergement du personnel du prestataire dans la limite des places disponibles.

- Le Gasoil utilisé durant la période de location est à charge du prestataire

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :

ANNEXE 1.2

PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION BORDEREAU DES PRIX EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA
<i>Besoin RIG 04 (*)</i>		
Grue 70 T ou plus sur site SMG-NW#01	01	
Grue 70 T ou plus sur site DGH #01	01	
Grue 60 T ou plus sur site DGH #01	01	
Chariot élévateur 16 Tonnes équipé par vérin latéral fonctionnel au site SMG-W#01	01	

(*) : date prévisionnelle de commencement de location pour tous les engins pour le besoin du RIG 4 est le 28/12/2025 sauf la grue 60 T qui sera mobilisée au site DGH #01 la date approximative de début de location est le 05/01/2026

Durée prévisionnelle de location :

1^{ère} grue 70T (SMG-NW#01): 19 jours

2^{ème} grue 70T (DGH#01) : 10 jours

Grue 60T : 06 jours

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport à l'Inspection Check list ci-joint Annexe 3 / Annexe 4. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

- Les grues sont appelées à :

* Travailler 12 heures par jour à compter de 06h30 du matin et travailler 24 heures (deux grutiers) à la demande de CTF.

* Se déplacer entre les trois sites du Rig : SMG-W#01 & DGH#01 & SMG-NW#01.

- Le chariot élévateur 16T sera appelé à se déplacer entre les sites SMG-W #01 et SMG-NW#01.

- Chaque prestataire doit indiquer les frais de mobilisation et démobilisation des engins proposés.

- Catering des grutiers, aides grutiers et conducteur chariot à la charge du prestataire

- Gasoil utilisé durant la période de location à charge du prestataire.

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



Journey Management Checklist

RIG :

CLIENT:

SITE :

REPORT N° :

Vehicle license / série de véhicule	Type & Colour / Type et couleur	Company / Compagnie
-------------------------------------	---------------------------------	---------------------

ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnement		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres)		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted/ Barre du renforçage cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaine de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available)/ Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche	.	
17	First Aid Kit exist and available / Boite de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annexe 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobile Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:	Final destination / Destination finale:	
Date & Time of departure / Date et heure de départ:	Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:	
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévues:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable	Other Means of Communication / Autres moyens de communication	
Other recommendation / Autre recommandation		

	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			



CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected

Satisfactory

Yes

No

Remarks

Documents & Equipment

1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)
2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)
3. Crane operator certificate
4. Load chart posted for the configuration in use
5. SWL posted
6. Banksman signs chart on the crane
7. Crane operator PPE
8. Fire extinguisher available

General

7. Tires in good condition
8. Brakes work
9. No evident oil leakage
10. Lighting working
11. Availability of spare tire
12. The crane cabin is appropriate and clean

Inspection of structures

13. Pulleys and cables positioned correctly & in satisfactory condition
14. the conditions of the boom and the hook are good
15. Sheaves are freely rotating
16. swing circle and rollers freely rotating
17. Counterweights are in place and fixed correctly

Controls

18. Alarm rear market functional
19. Traveling block travel limit safety device working
20. Boom travel limit safety device working
21. Emergency shut-down button working
22. Hook safety latch in place and working
23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water
24. All the controls of the crane properly labeled
25. Load indicator system working
26. Angle indicator working
27. Boom hoist control system (emergency brake) working
28. Condition of a safety pin on sheave, travling bloc, emergency brake

Remarks:

	CRANE OPERATOR	SAFETY-MAN	TOOL-PUSHER
NAME			
DATE			
VISA			





INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT

INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate . Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tiers partie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaînes de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Steering Conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Lighting equipment Equipements d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Sides mirrors Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Safety stickers Etiquettes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			