

## **COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE**

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II - TUNISIE  
FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

FAX REF :

DATE : 19-01-2026

CONTACT: DAM

Page (01) of (11) including this page

TO :

ATT : SCE COMMERCIAL

FAX N °: **Via mail**

COPY :

**OBJET: CONSULTATION N° PP 26/LOC DIVERS MOYENS 4**

**Prestation Type 1: Location de moyens de transport**

**Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention**

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer le déménagement du **RIG 06** selon les scénarios suivants :

**Scénario 1 :** démobilisation du Rig 06 du puits PDG-05, COMPAGNE ENI à Tataouine (Site 1) vers Parc à Sfax (site 2) distants approximativement de 450 km dont : 344 km route goudronnée, 74 km piste et 32 km piste saharienne.

**Scénario 2 :** démobilisation du Rig 06 du puits PDG-05 COMPAGNE ENI, à Tataouine (Site 1) vers un site de stockage (site 2) séparés par une distance inférieure à 100 Km (travail à la journée).

Le scénario retenu sera communiqué au prestataire appelé à réaliser les prestations de transport et manutention au moment de la coordination et avant entame des opérations.

Et ceci conformément aux bordereaux des prix en ANNEXE 1.1.1 & 1.1.2 et ANNEXE 1.2.1 & 1.2.2

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

### **PROCEDURE DE SOUMISSION :**

Les offres doivent parvenir à la CTF :

**Par e-mail :**

A l'adresse suivante : **closed.bids@ctf.com.tn**

**Votre mail doit :**

\* Porter:

La référence de la consultation (PP26/LOC DIVERS MOYENS 4)

\* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1.1 & 1.1.2 et 1.2.1 & 1.2.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **28-01-2026.**

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

### **Méthodologie d'évaluation :**

Les offres financières, selon le scénario, seront classées du moins disant au plus disant et seront retenues toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disante. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

**Conditions particulières**

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.
- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING

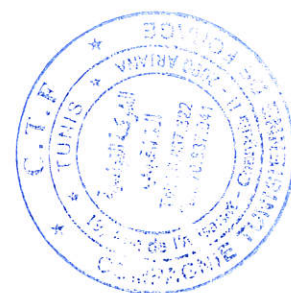


**ANNEXE 1.1.1 (Scénario 1)**  
**PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT**  
**BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT**  
**EN HTVA**

DESIGNATION	QTE	Tarif de location par voyage HTVA/camion
<b>Besoin Déménagement RIG 6</b>		
<b>PDG-05 COMPAGNE ENI à Tataouine ( Site 1) vers Parc à Sfax (site 2) distants approximativement de 450 klm dont : 344 klm route goudronnée, 74 klm piste et 32 klm piste saharienne.</b>		
Porte Char 70T dont la longueur est de 12 m	01	
SR 25T(Longueur du plateau 12m minimum)	24	
SR 35T	10	
SR 50T	04	
SR 25T avec ridelles	02	
Porte Char 50 T au plus	01	

**Date prévisionnelle de début de location : 01-02-2026**

**Pour les camions nécessaires pour les travaux de démobilisation du RIG 06 la durée estimative de location est de 10 jours environ.**



**Prestataire :**

**Non et prénom du signataire :**

**Fonction du signataire :**

**Signature :**

**Date :**



**ANNEXE 1.1.2 (Scénario 2)**  
**PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT**  
**BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT**  
**EN HTVA**

DESIGNATION	QTE	Tarif de location JOURNALIER HTVA/camion
<i>Besoin Déménagement RIG 6</i> <i>PDG-05 COMPAGNE ENI à Tataouine ( Site 1) vers un site de stockage (site 2) séparés par une</i> <i>distance inférieure à 100 Km (travail à la journée)</i>		
SR 35T	03	
SR 25T	03	
SR 50T	02	
SR 25T avec ridelles	01	
Porte Char 50 T au plus	01	
<i>Moyens de transport nécessaires pour l'acheminement des équipements depuis PDG 5 vers CTF</i> <i>base à Sfax (location par voyage ?)</i>		
SR 25T	02	
SR 25T avec ridelles	01	
SR 35 T	03	
Porte Char 70T ou plus	01	

*Date prévisionnelle de début de location : 30-01-2026 pour les moyens de transport nécessaires pour l'acheminement des équipements depuis PDG 5 vers CTF base à Sfax*  
*Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation du RIG 06 la durée estimative de location est de 07 jours environ.*

**Prestataire :**  
**Non et prénom du signataire :**  
**Fonction du signataire :**  
**Signature :**  
**Date :**



**ANNEXE 1.2.1 (Scénario 1)**  
**PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION**  
**BORDEREAU DES PRIX EN HTVA**

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA
<i>Besoin RIG 06 (*)</i>		
Grue 80 T ou <i>plus</i> sur Site 1( PDG-05)	01	
Grue 80 T ou <i>plus</i> sur site 2 (Parc à Sfax)	01	
Chariot élévateur 16 Tonnes équipé par vérin latéral fonctionnel au site 2 (Parc à Sfax)	01	

(\*) : date prévisionnelle de commencement de location : 01/02/2026

Durée prévisionnelle de location :

10 jours environ pour chaque grue

15 jours environ pour le chariot élévateur

**NB :**

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

-Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h30.

-Tout changement vous sera communiqué à temps.

- Le Gasoil utilisé durant la période de location est à charge du prestataire

**Prestataire :**

**Non et prénom du signataire :**

**Fonction du signataire :**

**Signature :**

**Date :**





### Conditions générales applicables aux deux scénarios « prestation Type 1 » :

- Communication (assurer une couverture continue aux chauffeurs par la disponibilité des cartes sim télécom et oreedoo)
- Un modèle de « contrôle d'arrimage du chargement pendant le trajet » avec date, heure, nom du conducteur. Ce modèle doit être avec tous les camions et rempli par les chauffeurs à intervalles pendant le voyage pour s'assurer que la charge transportée est sécurisée
- Copie du DDD, copie du GMT, copie du permis de conduire et certificat de vaccination complet doivent être disponibles avec les papiers de camions durant le voyage.
- Tous les points de fixation des camions doivent être inspectés, codés par couleur et les certificats communiqués avant le début du déménagement
- Le matériel d'arrimage à utiliser doit être inspecté (chaînes avec certificats d'inspection et sangles en bon état avec étiquette d'identification contenant la date de validation) et les certificats doivent être disponibles dans le camion durant le voyage.
- Tous les chauffeurs et assistants doivent avoir leur EPI complet
- Certificats d'inspection d'équipement pour les grues.
- Les accessoires de levage demandée sont les suivants : 04 câbles 10 m/10T + 04 manilles 12 T + les chaines de levage (des autres accessoires de levage seront demandées en cas de besoin par le service de logistique de la CTF)
- Toutes les compagnies de transport doivent respecter la procédure de gestion des trajets
- A respecter le speed limite
- A respecter l'itinéraire
- Pour les semis remorque 50 T avec Treuil, il faut fournir à l'avance le rapport d'inspection de e câble installer au niveau du treuil.
- Les camions doivent être équipés par GPS ou IVMS avec obligation de l'accès au service logistique
- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.
- Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h30.
- Tout changement vous sera communiqué à temps par le service logistique
- Au moment de chargement :
- \*les plateaux des camions doivent avoir une largeur adéquate pour pouvoir transporter les colis du Rig 06 en toute sécurité)
- Les camions équipés par :
- \*Certain camion doit être équipé par des ranchers
- Catering des chauffeurs à la charge du prestataire. La CTF assurera l'hébergement du personnel du prestataire dans la limite des places disponibles.
- Le Gasoil utilisé durant la période de location est à charge du prestataire

**Prestataire :**

**Non et prénom du signataire :**

**Fonction du signataire :**

**Signature :**

**Date :**



**ANNEXE 1.2.2 (Scénario 2)**  
**PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION**  
**BORDEREAU DES PRIX EN HTVA**

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA
<i>Besoin RIG 06 (*)</i>		
Grue 80 T ou plus sur Site 1( PDG-05)	01	
Grue 80 T ou plus sur site 2 (site de stockage)	01	
Chariot élévateur 16 Tonnes équipé par vérin latéral fonctionnel au site 2 (site de stockage)	01	

(\*) : date prévisionnelle de commencement de location : 01/02/2026

Durée prévisionnelle de location :

7 jours environ pour chaque moyen de manutention (grues/chariot)

**NB :**

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.
- Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h30.
- Tout changement vous sera communiqué à temps.
- Le Gasoil utilisé durant la période de location est à charge du prestataire

**Prestataire :**

**Non et prénom du signataire :**

**Fonction du signataire :**

**Signature :**

**Date :**





Annexe 2



# Journey Management Checklist

RIG :

CLIENT:

SITE :

REPORT N° :

Vehicle license / série de véhicule

Type &amp; Colour / Type et couleur

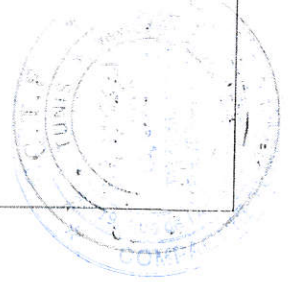
Company / Compagnie

ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnement		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Functional Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres) Fonctionnel		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted/ Barre du renforcement cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaîne de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available)/ Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche		
17	First Aid Kit exist and available / Boîte de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annexe 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobile Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:		Final destination / Destination finale:
Date & Time of departure / Date et heure de départ:		Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévues:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable	Other Means of Communication / Autres moyens de communication	
Other recommendation / Autre recommandation		



	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			



# CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected

Satisfactory

Yes

No

Remarks

## Documents & Equipement

1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)

☐☐

2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)

☐☐

3. Crane operator certificate

☐☐

4. Load chart posted for the configuration in use

☐☐

5. SWL posted

☐☐

6. Banksman signs chart on the crane

☐☐

7. Crane operator PPE

☐☐

8. Fire extinguisher available

☐☐

## General

7. Tires in good condition

☐☐

8. Brakes work

☐☐

9. No evident oil leakage

☐☐

10. Lighting working

☐☐

11. Availability of spare tire

☐☐

12. The crane cabin is appropriate and clean

☐☐

## Inspection of structures

13. Pulleys and cables positioned correctly &amp; in satisfactory condition

☐☐

14. the conditions of the boom and the hook are good

☐☐

15. Sheaves are freely rotating

☐☐

16. swing circle and rollers freely rotating

☐☐

17. Counterweights are in place and fixed correctly

☐☐

## Controls

18. Alarm rear market functional

☐☐

19. Traveling block travel limit safety device working

☐☐

20. Boom travel limit safety device working

☐☐

21. Emergency shut-down button working

☐☐

22. Hook safety latch in place and working

☐☐

23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water

☐☐

24. All the controls of the crane properly labeled

☐☐

25. Load indicator system working

☐☐

26. Angle indicator working

☐☐

27. Boom hoist control system ( emergency brake ) working

☐☐

28. Condition of a safety pin on sheave, traveling bloc, emergency brake

☐☐

Remarks:

CRANE OPERTOR

SAFETY-MAN

TOOL-PUSHER

NAME

DATE

VISA





# INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate . Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tierce partie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaines de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Steering Conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Lighting equipment Equipements d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Sides mirrors Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Safety stickers Etiquettes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			

FO-MQSE-044