

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II -TUNISIE

FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N°(216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

TO :

FAX REF :

ATT : SCE COMMERCIAL

DATE : 13.04.2023

FAX N °:

CONTACT: DAM

COPY :

Page (01) of (10) including this page

OBJET: CONSULTATION N° PP 23-062

CONFECTION DES MATERIELS POUR 3 LOTS

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour confection des matériels suivant pour 3 lots :

LOT 1 :

2 conteneurs de stockages selon descriptif technique en annexe I.

LOT 2 :

2 conteneurs de stockages avec isolation thermique selon descriptif technique en annexe II.

LOT 3 :

12 Palettes en acier pour fuit d'huile avec rétention selon descriptif technique en annexe III.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en **HTVA** conformément à la procédure ci-dessous (**1 ou 2**).

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

1- Par plis fermés :

A l'adresse suivante 19 rue de l'Artisanat charguia 2 -2035 L'Aéroport Tunis-Tunisie, par voie postale sous plis scellés et recommandés ou par rapid poste, ou déposé au bureau d'ordre de CTF contre décharge.

A/ L'enveloppe externe doit :

*** être adressée au nom de :**

Monsieur le Président Directeur Général

*** Porter uniquement :**

- l'adresse de la CTF,
- les références de la consultation (PP 23-062),
- la mention " NE PAS OUVRIR "

*** Contenir :**

Une autre enveloppe interne cachetée

B/ L'enveloppe interne doit :

*** porter :**

- la mention " : OFFRE TECHNIQUE ET FINANCIERE "
- le nom et l'adresse du soumissionnaire

*** contenir à l'exclusion de tout autre document :**

-Le texte de la consultation, annexe I, annexe II & annexe III dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

-L'offre financière (selon Bordereau des prix en Annexe IV) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

2- Par e-mail :

A l'adresse suivante : **closed.bids@ctf.com.tn**

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (**PP23-062**)

* Contenir:

-Le texte de la consultation , annexe I, annexe II & annexe III dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire :

- L'offre financière (selon Bordereau des prix en Annexe IV) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **08/05/2023**
Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (le cachet du Bureau D'ordre de la CTF faisant foi pour les plis et la date & l'heure pour les mails).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classés du moins disant au plus disant et sera retenue l'offre moins disant de chaque lot qui sera conforme techniquement aux prescriptions de la présente consultation.

Conditions particulières

- Les prestataires peuvent soumissionnés pour un lot ou les trois lots .
- La CTF se réserve le droit de commander partiellement ou la totalité des lots objets de la présente consultation.
- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.
- Le délai d'exécution des travaux ne doit pas dépasser 45 jours pour chaque lots et ceci à partir de la date de réception de notre bon de commande.
- Lieu de livraison : Base logistique CTF – Sidi Salah Sfax
- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

I. OBJET

- **Lot 1 :** Deux conteneurs de transport et de stockage
- **Lot 2 :** Deux Conteneurs de transport et de stockage avec isolation thermique
- **Lot 3 :** Douze Transpalettes avec cuve de rétention

II. DEFINITION ET SPECIFICATIONS DU MATERIELS :

Les spécifications techniques de produit sont consignées aux annexes suivantes ci-joint.

III. DOCUMENTS A FOURNIR A LA LIVRAISON :

Le fournisseur doit livrer à la CTF, les documents ci-après énumérés à la livraison :

1. Documents à fournir :

1.1. Documents à fournir avec l'offre technique :

- Descriptif technique détaillé
- Fiche technique des produits de peintures
- Fiche technique des produits de revêtement de sol

1.2. Documents à fournir après notification du marché avec début de prestation :

- Plan détaillé de fabrication

1.3. Documents à fournir à la réception :

- Dossier de fabrication comportant les documents suivants :
- Certificat conformité du fabricant selon les Normes et standards de référence recommandé
- Note de calcul
- Certificat de contrôle réglementaire de test en charge et d'inspection CND
- Rapport des travaux de traitement de surface

ANNEXE I

(LOT 1) : Spécifications Techniques du Deux conteneurs de transport et de stockage

Caractéristique minimum requis	Offre proposé	Conformité
<i>Structure des conteneurs</i>		
Conteneur 20 pieds High Cube neuf ou usagé sans défaut visible Longueur hors tout 6 mètres, +/- 10cm Largeur minimum hors tout 2,40+/-5cm mètres Hauteur hors tout 2,60 mètres, +/-10cm Charge utile 20tonnes Guidage de fourche en tube 300 x 120 x 6		
4 œillets de manutention selon DNV 2.7-1 ou BS 12079		
Renforcement de la structure au niveau : - Des œillets de manutention pour assurer la manutention à partir du châssis		
Equiper par un système de manutention sur toute la longueur du Container équipé par un poutre avec un palan à chaîne 2T min Data plate et marquage conforme à la Normes DNV2.7-1		
Paroi du conteneur en tôle nervuré de 2 mm d'épaisseur minimum		
Portes : Une porte frontale à deux battants d'une seul coté		
<i>Revêtement et traitement de surface à l'extérieur</i>		
• Sablage à nu conformément au standard SA 2.5 • Peinture en une couche primaire d'antirouille à base d'Epoxy riche en zinc • Peinture en une couche intermédiaire EPOXY • Peinture en une couche de finition de résine à base de Polyuréthane		

<i>de couleur blanc</i> • Les quatre coins des porta cabines seront de couleur bleu Ral 5010 • Châssis : peinture en couches épaisses à base d'en braie époxy ou équivalent couleur noir • Toit : Mise en place sur le toit d'une membrane d'étanchéité à base de bitume modifié par des polypropylènes (APP), mono-armée et auto-protégée par une feuille d'aluminium. (DERBIGUM ÉTANCHALU 3 MM ou équivalent) • Logo CTF : Marquage en couleur bleu Ral 5010		
Aménagement traitement de surface intérieur		
• Sol résistant à une charge de 3 tonnes par 1m² sans déformation élastique. Le sol est revêtu en tôle a lames ou strié d'épaisseur minimale 5/7 mm • Soudure sur le périmètre du conteneur de fer rond Ø15mm à 03 niveaux équidistants pour serrage du matériel. • Soudure ou vissage sur le périmètre du plancher des 12 anneaux de levage articulé de capacité minimale de 3 tonnes • Soudure ou vissage et 16 anneaux d'arrimage articulé pivotant • Sablage à nu conformément au standard SA 2.5 • Peinture en une couche primaire d'antirouille à base d'Epoxy riche en zinc • Peinture en une couche de finition de résine à base de Polyuréthane de couleur blanc • Peinture du Sol en produit résistant à l'abrasion et aux produits chimiques corrosifs. • Equipe par une prise électrique sur chaque coté • Eclairage par quatre tube led min 300 lux avec renforcement contre démantèlement • Extracteur avec grille à ailette pivotant capacité min 500 m³/h		
Qualité des produits de peinture		
Produit de peinture Tunisien certifié ACQPA		
Fournir fiche technique		

ANNEXE II

(LOT 2) : Spécifications Techniques deux Conteneurs de transport et de stockage avec isolation thermique

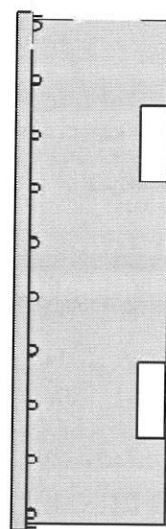
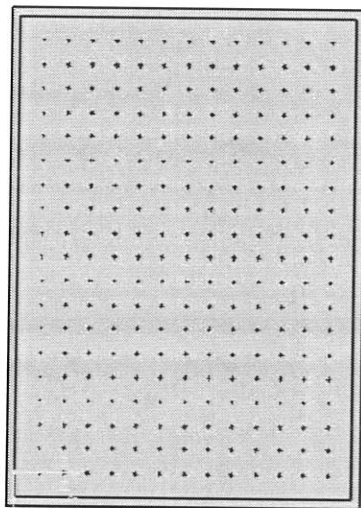
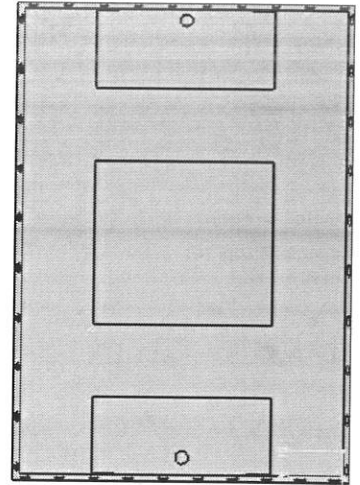
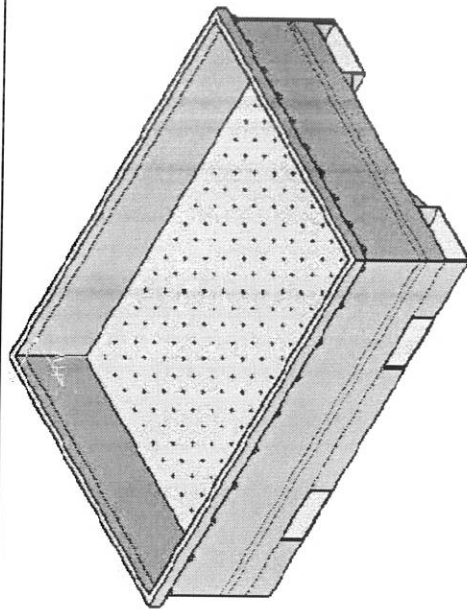
Caractéristique minimum requis	Offre proposé	Conformité
Structure des conteneurs		
Conteneur 20 pieds High Cube neuf ou usagé sans défaut visible		
Longueur hors tout 6 mètres, +/- 10cm		
Largeur minimum hors tout 2,40+/-5cm mètres		
Hauteur hors tout 2,60 mètres, +/-10cm		
Charge utile 20tonnes		
Guidage de fourche en tube 300 x 120 x 6		
4 œillets de manutention selon DNV 2.7-1 ou BS 12079		
Renforcement de la structure au niveau :		
- Des œillets de manutention pour assurer la manutention à partir du Skid		
Equiper par un système de manutention sur toute la longueur du Conteneur équipé par une poutre avec un palan à chaîne 2T min		
Data plate et marquage conforme à la Normes DNV 2.7-1		
Parois du Container et toit du conteneur en panneaux sandwich		
Isolation thermique compris les portes en panneaux sandwich 40mm prélaqué blanc		
Portes :		
Une porte frontale à deux battants d'une seul coté		
Revêtement et traitement de surface à l'extérieur		
- Sablage à nu conformément au standard SA 2.5 - Peinture en une couche primaire d'antirouille à base d'Epoxy riche en zinc		

• Peinture en une couche intermédiaire EPOXY • Peinture en une couche de finition de résine à base de Polyuréthane de couleur blanc • Les quatre coins des porta cabines seront de couleur bleu Ral 5010 • Châssis : peinture en couches épaisses à base d'en braie époxy ou équivalent couleur noir • Toit : Mise en place sur le toit d'une membrane d'étanchéité à base de bitume modifié par des polypropylènes (APP), mono- armée et auto-protégée par une feuille d'aluminium. (DERBIGUM ÉTANCHALU 3 MM ou équivalent) • Logo CTF : Marquage en couleur bleu Ral 5010,		
Aménagement traitement de surface intérieur		
• Sol résistant à une charge de 3 tonnes par 1m² sans déformation élastique. Le sol est revêtu en tôle a larnes ou strié d'épaisseur minimale 5/7 mm • Soudure ou vissage sur le périmètre du plancher des 12 anneaux d'arrimage articulé de capacité minimale de 3 tonnes • Sablage à nu conformément au standard SA 2.5 • Peinture en une couche primaire d'antirouille à base d'Epoxy riche en zinc • Peinture du Sol en produit résistant à l'abrasion et aux produits chimiques corrosifs. • Equipe par une prise électrique sur chaque coté • Eclairage par quatre tube led min 300 lux avec renforcement contre démantèlement • Extracteur avec grille à ailette pivotant capacité min 500 m³/h		
Qualité des produits de peinture		
Produit de peinture Tunisien certifié ACQPA		
Fournir fiche technique		

ANNEXE III

(LOT 3) : Spécifications Techniques 12 Transpalettes avec cuve de rétention

<i>Caractéristique minimum requis</i>	<i>Offre proposé</i>	<i>Conformité</i>
Conception selon schéma ci-joint (Schéma à titre indicatif)		
Structure :		
Cuve en tôle noir plié épaisseur 5mm au minimum de dimension 1900x1300x6500		
Structure en fer en U 60 soudé sur le contour supérieur de la cuve		
Soudure ou vissage sur le périmètre du contour 16 anneaux		
Guidage de fourche accessibles les 4 cotés en tube 300x110x6.		
Une tôle de 5mm amovible est posée dans le fond de la cuve équipé de : Perçage diamètre 10mm maillon 20 cm Renfort par tube 50/40 entre croisé entre maillons 30 cm Quatre leviers pour levage du couvercle à la main		
02 Manchons avec bouchon 2'' pour vidange soudé des deux cotées frontales		
Charge utile : Le système (Cuve, couvercle et tubes de guidage) doit résister à une charge de quatre (04) tonnes sans déformation		
Traitement de surface :		
Sablage à nu conformément au standard SA 2.5		
Peinture en une couche primaire d'antirouille à base d'Epoxy riche en zinc		
Peinture en une couche intermédiaire EPOXY		
Peinture en une couche de finition de résine à base de Polyuréthane de couleur Jaune soufre Ralf 1016		
Produit de peinture Tunisien certifié ACQPA Fournir fiche technique		



ANNEXE IV

BORDEREAU DES PRIX EN DT - HTVA

<i>Lot</i>	<i>DESIGNATION</i>	<i>QTE</i>	<i>PRIX UNITAIRE HTVA</i>	<i>PRIX TOTAL HTVA</i>
01	<i>Conteneur de stockage selon descriptif technique (voir annexe I)</i>	02		
02	<i>Conteneur de stockage avec isolation thermique selon descriptif technique descriptif technique (voir annexe II)</i>	02		
03	<i>Palette en acier pour fuit d'huile avec rétention, Marches d'escalier RGL , plat porteur 30x4 , crenlé , maille 30x100 Galvanisée Type E Dimensions : 750 mm x 260 mm Selon descriptif technique technique (voir annexe III)</i>	12		
TOTAL HTVA				

Arrêté le présent bordereau à la somme de (en toutes lettres).....

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :