

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II -TUNISIE

FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

FAX REF :

DATE : 24-03-2026

CONTACT: DAM

Page (01) of (07) including this page

TO :

ATT : SCE COMMERCIAL

FAX N °: Via mail

COPY :

OBJET: CONSULTATION N° PP 26-169

Prestation Type 1: Location de moyens de transport

Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer la mobilisation du RIG 01 et ceci conformément aux bordereaux des prix en ANNEXE 1.1 & ANNEXE 1.2.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

Par e-mail :

A l'adresse suivante : closed.bids@ctf.com.tn

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (PP26-169)

* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1 & 1.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **01/04/2026**

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classées du moins disant au plus disant et seront retenue toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disant. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

Conditions particulières

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.

- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING

ANNEXE 1.1

PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT

BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT

EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location par voyage en HTVA (496 Km)		
Besoin Déménagement RIG 1 (Sit 01 (base de sfax)/ site 02 (parc sohatram)) vers site 03 (EL AZZEL compagne ENI à Tataouine) distants approximativement de 496 km dont 374 km goudron, 107 km piste normale et 15 km piste Saharienne				
Site 01 Base de Sfax				
Porte Char 50T de longueur minimal 10.5 MT	01			
Porte Char 70T ou plus avec trueil de longueur minimum de 12.5 MT (***)	01			
Extensible 25 T	1			
SR 25T	2			
SR 25T avec ridelles	01			
SR 35T	01			
Site 02 Parc Sohatram				
Porte Char 50T ou plus de longueur minimal 12 MT	01			
SR 25T	13			
SR 35T	01			
SR 25T avec ridelles	02			
Site PDG05				
DESIGNATION	QTE	Tarif de demi-journée (inf à 6H)	Tarif journalier (sup à 6 h)	Tarif de trajet à vide
Porte Char 50T de longueur minimal 10.5 MT pour assurer un voyage de site PDG 05 vers site EL AZZEL	01			

(***) Le câble du treuil de P/C 70T doit être certifié chez un bureau d'étude agréé et crédité

Date prévisionnelle de début de location : A partir du 03/04/2026

Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation du RIG 01 la durée estimative de location est de 3 jours environ

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey
- Les accessoires d'arrimage (Chaîne, tendeur, single, ...) doit être certifiés
- Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.
- Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06H30 de chaque jour durant la période de déménagement.
- Tout changement vous sera communiqué à temps.
- Hébergement et catering des chauffeurs à la charge du prestataire
- Gasoil utilisé durant la période de location à charge prestataire

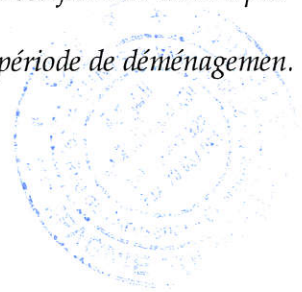
Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



(Handwritten signature)

ANNEXE 1.2

PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION BORDEREAU DES PRIX EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA	Frais Mob/Demb HTVA
Besoin RIG 01 (*)			
Grue 70T ou plus sur site01 (Base CTF route Tunis Km 17 sfax)	01		
Grue 60T ou plus sur site 02 (parc sohatram route Gabes Km 10 Sfax)	01		
Grue 70T ou plus sur site 03 (EL AZZEL compagne ENI à Tataouine)	01		

(*) : date prévisionnelle de commencement de la location pour des engins que ce soit pour le besoin RIG 01 est le 03/04/2026 sauf la grue 60 T sur site 02 et la grue 70 T sur site 03 la date de début de location est le 04/04/2026.

Durée prévisionnelle de location :

- Grue 70T ou plus sur site 01 (Base de Sfax) : 1 jour
- Grue 60 T ou plus sur site 02 (parc Sohatram) : 2 jours
- Grue 70 T ou plus sur site 03 (EL AZZEL compagne ENI à Tataouine) : 10 jours

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leurs départ ou sur site de travail, par rapport à l'Inspection Check list ci-joint Annexe 3 / Annexe 4. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

Les grues sont appelées à travailler comme suit :

* Le régime de travail est de 12 heures à compter de 06h30 et de 24 heures par deux grutiers suite à la demande de la CTF

- Chaque prestataire doit indiquer le frais de mobilisation et démobilisation des engins proposés.
- Hébergement et catering des opérateurs à la charge du prestataire à Sfax et à la charge de la CTF au Zone Saharienne.
- Gasoil utilisé durant la période de la location est à charge prestataire à Sfax et à charge de la CTF au zone saharienne

Prestataire :

Nom et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



4

Annexe 2



Journey Management Checklist

RIG :

CLIENT:

SITE :

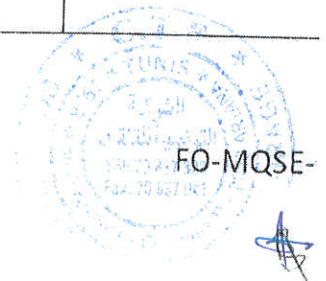
REPORT N° :

Vehicle license / série de véhicule

Type & Colour / Type et couleur

Company / Compagnie

ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnent		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Functional Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres) Fonctionnel		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted/ Barre du renforcement cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaîne de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available)/ Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche		
17	First Aid Kit exist and available / Boite de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annexe 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobile Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:		Final destination / Destination finale:
Date & Time of departure / Date et heure de départ:		Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévus:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable		Other Means of Communication / Autres moyens de communication
Other recommendation / Autre recommandation		

	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			



CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected

Satisfactory

Yes

No

Remarks

Documents & Equipement

1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)
2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)
3. Crane operator certificate
4. Load chart posted for the configuration in use
5. SWL posted
6. Banksman signs chart on the crane
7. Crane operator PPE
8. Fire extinguisher available

General

7. Tires in good condition
8. Brakes work
9. No evident oil leakage
10. Lighting working
11. Availability of spare tire
12. The crane cabin is appropriate and clean

Inspection of structures

13. Pulleys and cables positioned correctly & in satisfactory condition
14. the conditions of the boom and the hook are good
15. Sheaves are freely rotating
16. swing circle and rollers freely rotating
17. Counterweights are in place and fixed correctly

Controls

18. Alarm rear market functional
19. Traveling block travel limit safety device working
20. Boom travel limit safety device working
21. Emergency shut-down button working
22. Hook safety latch in place and working
23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water
24. All the controls of the crane properly labeled
25. Load indicator system working
26. Angle indicator working
27. Boom hoist control system (emergency brake) working
28. Condition of a safety pin on sheave, travling bloc, emergency brake

Remarks:

CRANE OPERTOR

SAFETY-MAN

TOOL-PUSHER

NAME

DATE

VISA



INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate . Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tierce partie.	☐	☐	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	☐	☐	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	☐	☐	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	☐	☐	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	☐	☐	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	☐	☐	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaines de levage	☐	☐	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	☐	☐	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	☐	☐	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	☐	☐	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	☐	☐	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	☐	☐	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	☐	☐	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	☐	☐	
15. Steering Conduite	☐	☐	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	☐	☐	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	☐	☐	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	☐	☐	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	☐	☐	
20. Lighting equipment Equipements d'éclairage	☐	☐	
21. Sides mirrors Rétroviseurs	☐	☐	
22. Safety stickers Etiquettes de sécurité	☐	☐	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			

FO-MQSE-044