

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II - TUNISIE

FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

FAX REF :

DATE : 21-05-2026

CONTACT: DAM

Page (01) of (07) including this page

TO :

ATT : SCE COMMERCIAL

FAX N °: Via mail

COPY :

OBJET: CONSULTATION N° PP 26-316

Prestation Type 1: Location de moyens de transport

Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer la mobilisation du RIG 07 du Parc Sohatram et de Base de Sfax (Site 1) vers le puits BGR-01 (Site 2) campagne DOVER à Boughrara Medenine et ceci conformément aux bordaux des prix en ANNEXE 1.1 & ANNEXE 1.2.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

Par e-mail :

A l'adresse suivante : closed.bids@ctf.com.tn

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (PP26-316)

* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1 & 1.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **29/05/2025 à 13H**

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classées du moins disant au plus disant et seront retenue toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disante. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

Conditions particulières

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.

- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING

ANNEXE 1.1
PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT
BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location par voyage en HTVA (220KM)
Besoin Déménagement RIG 7		
<i>Site 01 SFAX (Base de sfax ou parc sohatram) vers site 02 (Puits BGR-01 compagne DOVER à Boughrara Médenine) distants approximativement de 220 km (par la route GP1)</i>		
Site 01 Sfax (Base de Sfax & parc Sohatram)		
<i>Porte Char 70T ou plus avec treuil avec longueur minimal du plateau 14m (*)</i>	01	
<i>Extensible 25 T</i>	02	
<i>SR 25T</i>	24	
<i>SR 35T</i>	02	

(*) : Le câble du treuil de P/C 70T doit être certifié chez un bureau d'étude agréé et crédité et ce camion doit être vérifié avant le départ vers le site 2 (Puits PGR-01)

Date prévisionnelle de début de location : A partir du 01/06/2026

Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation du RIG 07 la durée estimative de location est de 4 jours environ

NB :

- Disponibilité de la mise à la disposition de SR 25 T avec ridelles suite à la demande de service logistique Sfax
 - Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.
 - Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h00.
 - **A indiquer le nombre total des camions qui seront à notre disposition**
 - Tout changement vous sera communiqué à temps par le service logistique.
 - Hébergement et catering des chauffeurs à la charge du prestataire
 - Gasoil utilisé durant la période de location à charge prestataire
 - La date définitive de début de la phase de transport de notre équipement sera communiqué à temps par notre service logistique et une confirmation sera transmis par notre direction commercial.
 - Itinéraire a respecté est le suivant :
- Départ de la Base CTF Sfax ou parc Sohatram – Mahres – Skhira – Gabes à travers la rocade – Mareth – Sidi Makhoulf – Boughrara – Site PGR-01 DOVER*
- Il est strictement interdit de faire des escales à n'importe quel lieu sans motif ou justification vu que cela peut perturber le déroulement de notre travail et il peut retarder la mobilisation de notre Rig.
 - A communiquer au service logistique les contacts de personnel et chaque chauffeur changé doit être informé

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



ANNEXE 1.2
PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION
BORDEREAU DES PRIX
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire (Par heure en HTVA)	Frais Mob/Demb
Besoin RIG 07 (*)			
Grue 80 T ou plus sur site 01 (Base de sfax et parc sohatram)	01		
Grue 80 T ou plus sur site 02 (Site BGR-01 compagne DOVER à Boughrara Medenine)	01		
Chariot élévateur 16T sur site 01 (parc sohatram)	01		
Chariot élévateur 16T sur site 02 (Puits BGR-01 compagne DOVER à Boughrara Medenine)	01		

(*) : dates prévisionnelles de commencement de location pour tous les engins avec période estimative de location :

- Grue 80 T ou plus sur site01 (Base de sfax et parc sohatram) : 4 jours à partir du 04/06/2026
- Grue 80 T ou plus sur site 02 (Puits BGR-01 compagne DOVER à Boughrara Medenine) : 8 jours à partir du 04/06/2026
- Chariot élévateur 16T sur site 01 (parc sohatram) : 7 jours à partir du 01/06/2026
- Chariot élévateur 16T sur site 02(Puits BGR-01 compagne DOVER à Boughrara Médenine) : 11 jours à partir du 01/06/2026

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport à l'Inspection Check list ci-joint Annexe 3 / Annexe 4. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

Les grues sont appelées à :

*Travailler 12 heures par jour à compter de 06h00 du matin et travailler 24 heures (deux grutiers) à la demande de la CTF

- Chaque prestataire doit indiquer les frais de mobilisation et démobilisation des engins proposés.
- Hébergement et catering des chauffeurs est à la charge du prestataire.
- Gasoil utilisé durant la période de location est à charge prestataire.
- Les certificats de chaque grue doivent être communiqués à l'avance au service logistique de la CTF pour les vérifier avant de se présenter sur les deux sites.
- S'assurer que les plateaux des camions soient de largeur adéquate pour pouvoir transporter les colis en toute sécurité (La largeur des plateaux doit être de 3 MT)
- Des ranchers, les chaines, les tendeurs et des ceintures pour l'arrimage des équipements ainsi le transport des lots de tubulaire.

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



Annexe 2



Journey Management Checklist

RIG :

CLIENT :

SITE :

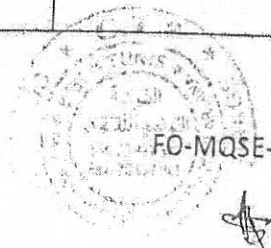
REPORT N° :

Vehicle license / série de véhicule

Type & Colour / Type et couleur

Company / Compagnie

ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnement		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Functional Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres) Fonctionnel		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted / Barre du renforcement cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaîne de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available) / Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche		
17	First Aid Kit exist and available / Boîte de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annex 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobilo Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:		Final destination / Destination finale:
Date & Time of departure / Date et heure de départ:		Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévues:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable		Other Means of Communication / Autres moyens de communication
Other recommendation / Autre recommandation		

	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			

A

4

Ammerce 3



CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG : CLIENT : SITE : REPORT N°

Item to be Inspected	Satisfactory		Remarks
	Yes	No	
Documents & Equipement			
1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Crane operator certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Load chart posted for the configuration in use	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. SWL posted	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Banksman signs chart on the crane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Crane operator PPE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Fire extinguisher available	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
General			
7. Tires in good condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Brakes work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. No evident oil leakage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Lighting working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Availability of spare tire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. The crane cabin is appropriate and clean	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inspection of structures			
13. Pulleys and cables positioned correctly & in satisfactory condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. the conditions of the boom and the hook are good	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Sheaves are freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. swing circle and rollers freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Counterweights are in place and fixed correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controls			
18. Alarm rear market functional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Traveling block travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Boom travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Emergency shut-down button working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Hook safety latch in place and working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. All the controls of the crane properly labeled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. Load indicator system working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Angle Indicator working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Boom hoist control system (emergency brake) working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28. Condition of a safety pin on sheave, traveling bloc, emergency brake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Remarks:

	CRANE OPERTOR	SAFETY-MAN	TOOL-PUSHER
NAME			
DATE			
VISA			



Ammeraal

INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate. Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tierce partie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaînes de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Steering Conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Lighting equipment Équipements d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Side mirrors Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Safety stickers Étiquettes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			

FO-MQSE-044