

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II - TUNISIE
FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

TO :

FAX REF :

ATT : SCE COMMERCIAL

DATE : 22/05/2026

FAX N °: Via mail

CONTACT: DAM

COPY :

Page (01) of (08) including this page

OBJET: CONSULTATION N° PP 26-319

Prestation Type 1: Location de moyens de transport

Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention et de Levage

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer la mobilisation du RIG 06 du puits PDG-05 COMPAGNE ENI vers Puits NOUR-3ST COMPAGNE ENI à Tataouine).

et ceci conformément aux bordereaux des prix en ANNEXE 1.1 & ANNEXE 1.2.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

Par e-mail :

A l'adresse suivante : closed.bids@ctf.com.tn

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (PP26-319)

* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1 & 1.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le **26/05/2026 à 11H**

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classées du moins disant au plus disant et seront retenue toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disant. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

Conditions particulières

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.

- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING



ANNEXE 1.1
PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT
BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location par voyage HTVA	Nombre des moyens disponible
Besoin Déménagement RIG 6			
-Site 01 (Puits PDG-05 compagne ENI à Tataouine) vers site 02 (Puits Nour-3ST compagne ENI à Tataouine) distants approximativement de 109 km dont 30 Km piste saharienne et 109Km piste normale .			
-Site 3 (PDG -05 camp) vers site 4 (el hamouda camp) distants approximativement de 100 km dont 30 Km piste saharienne et 70 Km piste normale .			
Location des moyens de transport pour Rig 06 de site PDG-05 au site Nour-3ST compagne ENI (Colis camp et colis Rig)			
SR 25T	12		
SR 25T avec ridelles	01		
S/R 35T	05		
SR 50T	01		
Porte char 50T	01		
Travaux de transport sur Site 01 (Puits PDG-05 compagne ENI) vers Base Sfax			
SR 25T avec plateau (assurer le transport de cherry picker vers la Base de Sfax)	01		
Transport des colis de la Base CTF Sfax vers Rig 06 site Nour-3ST compagne ENI)			
Porte Char 70T avec longueur minimal 12m	01		
SR 35T	02		
SR 25T plateau	02		
Semi-remorque nécessaire pour le montage du TDS			
DESIGNATION	QTE	Tarif de trajet à vide en HTVA	Tarif journalier en HTVA
SR 50T avec treuil (*)	01		

(*) Le câble installé au niveau du treuil du camion 50T doit être inspecté et conforme et ce camion doit être vérifié avant le départ vers le site Nour-3ST

Date prévisionnelle de début de location : 30/05/2026

Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation inter-puits du RIG 06 la durée estimative de location est de 10 jours environ (3 jours transport camp puis 7 jours transport Rig)

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

-Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h30.

-Tout changement vous sera communiqué à temps.

-Hébergement et catering des chauffeurs à la charge CTF

-Gasoil utilisé durant la période de location à la charge CTF

- Les flottes des camions mis à notre disposition seront considérer comme 25T lors de transport Camp

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :



ANNEXE 1.2
PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION
BORDEREAU DES PRIX
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA	Frais Mob/Demb
<i>Besoin RIG 06 (*)</i>			
<i>Grue 70T ou plus sur site PDG-05 ENI</i>	<i>01</i>		
<i>Grue 70T ou plus sur site Nour-3ST ENI</i>	<i>01</i>		
<i>Grue 70T ou plus à la Base CTF Sfax</i>	<i>01</i>		
<i>Grue 50T ou plus à la Base CTF Sfax</i>	<i>01</i>		
<i>Chariot élévateur 16T sur site 01 PDG-05 ENI</i>	<i>01</i>		
<i>Chariot élévateur 16T sur site (Hamouda camp)</i>	<i>01</i>		

- Grue 70 T ou plus sur site 01 (Puits PDG-05 compagne ENI à Tataouine) : 10 jours à partir du 30/05/2026

-Grue 70 T ou plus sur site Nour-3ST ENI : 17 jours

- Grue 70 T ou plus à la Base CTF sfax : Une journée

- Grue 50 T ou plus à la Base CTF sfax : 8 jours

- Chariot élévateur 16T sue site PDG-05 ENI : 10 jours

-Chariot élévateur 16T sur site **Hamouda camp** : 4 jours

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport à l'Inspection Check list ci-joint Annexe 3 / Annexe 4. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

Les grues sont appelées à :

*Travailler 12 heures par jour à compter de 06h30 du matin et travailler 24 heures (deux grutiers) à la demande de CTF (Sce Logistique)

- Chaque prestataire doit indiquer les frais de mobilisation et démobilisation des engins proposés et le tarif unitaire d'activité par heure.

- Hébergement et catering des grutiers, aides grutiers & conducteurs chariots à charge CTF.

- Gasoil consommé durant la période de location à charge CTF.

- Gasoil consommé durant la période de location à Base CTF Sfax est à la charge du prestataire .

• CV des chauffeurs affectés au déménagement + copie de la pièce d'identité, copie du DDD, copie du GMT, copie du permis de conduire et certificat de vaccination complet doivent être disponibles avec les papiers de camions durant le voyage.

• Tous les points de fixation des camions doivent être inspectés, codés par couleur et les certificats communiqués avant le début du déménagement



- Le matériel d'arrimage à utiliser doit être inspecté (chaînes avec certificats d'inspection et sangles en bon état avec étiquette d'identification contenant la date de validation) et les certificats doivent être disponibles dans le camion durant le voyage.
- Procédure d'urgence en cas de déversement (les conducteurs doivent savoir quoi faire en cas de déversement de diesel, d'huile ou de produits chimiques pendant le voyage)
- Tous les chauffeurs et assistants doivent avoir leur EPI complet
- Certificats d'inspection d'équipement (pour chariot élévateur et grue): pour les grues avec 04 câbles 10 m/10T + 04 manilles 12 T + les chaînes de levage
- Toutes les compagnies de transport doivent respecter la procédure de gestion des trajets
- A respecter le speed limit
- A respecter l'itinéraire
- Pour les camions avec treuil, il faut fournir sur site le rapport d'inspection de treuil et le certificat de câble avec le rapport d'inspection.
- Les camions doivent être équipés par GPS ou IVMS fonctionnel

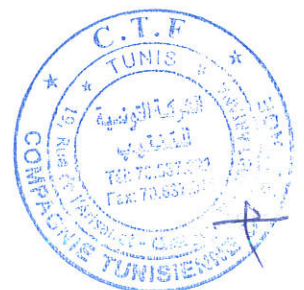
Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



Abmmerre 2

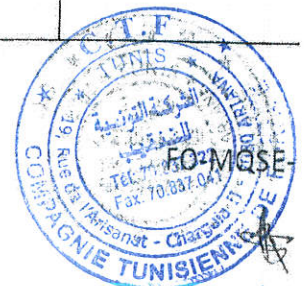


Journey Management Checklist

RIG :	CLIENT:	SITE :	REPORT N° :
-------	---------	--------	-------------

Vehicle license / série de véhicule	Type & Colour / Type et couleur	Company / Compagnie
-------------------------------------	---------------------------------	---------------------

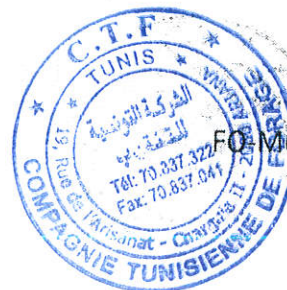
ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnement		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Functional Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres) Fonctionnel		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted/ Barre du renforcement cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaîne de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available)/ Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche		
17	First Aid Kit exist and available / Boîte de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annexe 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobile Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:	Final destination / Destination finale:	
Date & Time of departure / Date et heure de départ:	Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:	
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévus:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable	Other Means of Communication / Autres moyens de communication	
Other recommendation / Autre recommandation		

	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			



Amorce 3



CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected	Satisfactory		Remarks
	Yes	No	
Documents & Equipment			
1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Crane operator certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Load chart posted for the configuration in use	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. SWL posted	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Banksman signs chart on the crane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Crane operator PPE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Fire extinguisher available	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
General			
7. Tires in good condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Brakes work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. No evident oil leakage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Lighting working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Availability of spare tire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. The crane cabin is appropriate and clean	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inspection of structures			
13. Pulleys and cables positioned correctly & in satisfactory condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. the conditions of the boom and the hook are good	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Sheaves are freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. swing circle and rollers freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Counterweights are in place and fixed correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controls			
18. Alarm rear market functional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Travelling block travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Boom travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Emergency shut-down button working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Hook safety latch in place and working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. All the controls of the crane properly labeled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. Load indicator system working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Angle indicator working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Boom hoist control system (emergency brake) working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28. Condition of a safety pin on sheave, traveling bloc, emergency brake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Remarks:

	CRANE OPERATOR	SAFETY-MAN	TOOL-PUSHER
NAME			
DATE			
VISA			





INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT INSPECTION CHECKLIST

Ammoniac 4

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate. Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tierce partie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaînes de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Steering Conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Lighting equipment Equipements d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Sides mirrors Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Safety stickers Étiquettes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			



FO-MQSE-044