

COMPAGNIE TUNISIENNE DE FORAGE

19 RUE DE L'ARTISANAT - 2080 ARIANA - CHARGUIA II - TUNISIE

FAX N° (216-70) 836 568 – 837 041 PHONE N° (216-70)837 322

FROM : **C.T.F**

TO :

FAX REF :

ATT : SCE COMMERCIAL

DATE : 24-04-2026

FAX N °: Via mail

CONTACT: DAM

COPY :

Page (01) of (08) including this page

OBJET: CONSULTATION N° PP 26-LOCATION MOYENS T

Prestation Type 1: Location de moyens de transport

Prestation Type 2 : Location de moyens de manutention

La Compagnie Tunisienne de Forage (C.T.F.) se propose de lancer une consultation pour Location des moyens de transport et manutention pour assurer du DTM du RIG 04 du site SMG-NW#01 El Faouar MAZARINE à SAB-W#01 Sabria SERINUS et ceci conformément aux bordaux des prix en ANNEXE 1.1 & ANNEXE 1.2.

A cet effet, nous vous invitons à nous soumettre votre meilleure offre de prix en HTVA conformément à la procédure ci-dessous.

PROCEDURE DE SOUMISSION :

Les offres doivent parvenir à la CTF :

Par e-mail :

A l'adresse suivante : closed.bids@ctf.com.tn

Votre mail doit :

* Porter:

La référence de la consultation (PP26- LOCATION MOYENS T)

* Contenir:

-Le texte de la consultation, Annexe 2, Annexe 3 & Annexe 4 dûment signés et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

- L'offre financière (selon Bordereaux des prix en Annexes 1.1 & 1.2) dûment signé et portant obligatoirement le cachet du soumissionnaire.

Les offres doivent parvenir dans les meilleurs délais mais pas plus tard que le

Toute offre parvenue après les délais sera rejetée (date & l'heure des mails faisant foi).

Méthodologie d'évaluation :

Les offres financières seront classées du moins disant au plus disant et seront retenue toutes les offres conforme techniquement (Prestation type 1/Prestation type 2) par rapport aux prescriptions de la présente consultation.

Au moment de l'édition du bon de commande relative à la mise à notre disposition des camions /SR/ des engins, la priorité sera donnée au prestataire ayant l'offre classée moins disante. Si ce dernier ne dispose pas de la totalité des véhicules/engins alors le nombre manquant sera comblé par le prestataire classée deuxième sur le plan tarifaire et cette démarche se répétera jusqu'à la satisfaction totale du besoin de l'opération en question.

Conditions particulières

- Les offres reçues dans les délais doivent rester valables au moins 90 jours et ce à compter de la date limite de réception des offres.

- Le mode de paiement est de 60 jours date réception de votre facture accompagnée des attachements signés par les deux parties à notre Bureau d'ordre.

SALUTATIONS

C.T.F.

DIRECTION APPROVISIONNEMENT & MARKETING



ANNEXE 1.1
PRESTATION TYPE 1 : LOCATION DES MOYENS DE TRANSPORT
BORDEREAU DES PRIX-FORFAIT
EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location journalier (durée supérieure à 6H/J) en DT/HT/camion	Trajet à vide en DT/HT/camion
<i>Besoin Déménagement RIG 4</i>			
<i>Du site SMG-NW#01 El Faouar MAZARINE au site SAB-W#01 Sabria SIRINUS</i>			
<i>Distance approximativement : 50 km (dont 16 piste normal et 34 km goudron).</i>			
Travaux de transport sur site SMG-NW#01 El Faouar (démontage TDS & déplacement BOP)			
SR 50T avec treuil	01		
Travaux de transport du site SMG-NW#01 El Faouar au site SMG-W#01 Sabria SERINUS			
Porte Char 50T ou plus	01		
Porte Char 70T ou plus avec longueur minimal 12m	01		
SR 50T	02		
SR 25T avec ridelles	01		
SR 25T	14		
SR 35T	05		
Travaux de transport sur site SAB-W=01 Sabria SIRINUS (montage TDS & déplacement BOP)			
SR 50T avec treuil	01		
Travaux de transport du site SMG-NW#01 à Sfax			
DESIGNATION	QTE	Tarif du voyage de SMG-NW#01 El Faouar à Sfax (CTF Base de Sfax ou Parc SOHATRAM Sfax) en DT/HT/camion	
SR 25T	05		

Date prévisionnelle de début de location : 28/04/2026

Pour les camions nécessaires pour les travaux de mobilisation inter-puits du RIG 04 la durée estimative de location est de 6 jours environ (2 jours transport camp puis 4 jours transport Rig)

Location SR 50T : 1 journée au début (vers le 29 ou 30/04/26) et une journée à la fin du DTM (vers le 17 ou 18/05/26)

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport au Journey Management checklist ci-joint Annexe 2. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

- Le câble du treuil (du SR 50T) doit être certifié

- Les frais trajets à vide de chaque camion doivent être mentionnés clairement.

- Les voyages de SMG-NW#01 à Sfax sans trajet à vide

- Les travaux de chargement démarrent chaque jour à 06h00.

- Tout changement vous sera communiqué à temps.

- Hébergement et catering des chauffeurs à la charge du prestataire

- Gasoil utilisé durant la période de location à charge prestataire

- S'assurer que les plateaux des camions soient de largeur adéquate pour pouvoir transporter les colis du Rig 04 en toute sécurité (La largeur de la salle SCR est de 3.2 m ; La largeur des bacs à boue est de 3 m)



-S'assurer que les camions portent avec eux :

- leurs ranchers et des ceintures de fixation pour le transport du tubulaire
- des câbles en acier et des ceintures de fixation pour le transport des baraques.

-Pour le transport des éléments du Mast, s'assurer de la disponibilité des plateaux de largeur 3 m.

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :



4

ANNEXE 1.2

PRESTATION TYPE 2 : LOCATION DES MOYENS DE MANUTENTION BORDEREAU DES PRIX EN HTVA

DESIGNATION	QTE	Tarif de location horaire HTVA	Frais Mob/Demb
<i>Besoins RIG 04 (*)</i>			
Grue 70 T (ou plus) sur site 01 SMG-NW#01 Mazarine	01		
Grue 60 T (ou plus) sur site 01 SMG-NW#01 puis transférée à SAB-W=01	01		
Grue 70 T (ou plus) sur site 02 SAB-W=01 à Sabria SIRINUS	01		
Chariot élévateur 16T sur site 02 SAB-W=01 Sabria SIRINUS	01		

(*) : dates prévisionnelles de commencement de location pour tous les engins avec période estimative de location :

- Grue 70 T ou plus sur site 01 à SMG-NW#01 Mazarine : 13 jours à partir du 28/04/26
- Grue 70 T ou plus sur site 02 à SAB-W=01 à Sabria SIRINUS : 14 jours à partir du 05/05/26
- Grue 60 T ou plus sur site 01 SMG-NW#01 puis site 02 à SAB-W=01 à Sabria SIRINUS : 5 jours à partir du 08/05/26
- Chariot élévateur 16T sur site 02 SAB-W=01 à Sabria SIRINUS : 12 jours à partir du 05/05/26

NB :

- Tous les moyens seront vérifiés, que ce soit avant leur départ ou sur site de travail, par rapport à l'Inspection Check list ci-joint Annexe 3 / Annexe 4. Tout moyen déclaré non conforme suite à la vérification ne sera pas accepté.

Les grues sont appelées à :

*Travailler 12 heures par jour à compter de 06h30 du matin et travailler 24 heures (deux grutiers) à la demande de CTF

- Chaque prestataire doit indiquer les frais de mobilisation et démobilisation des engins proposés.
- Hébergement et catering des grutiers, aides grutiers & conducteurs chariots à charge CTF.
- Gasoil utilisé durant la période de location à charge CTF.
- S'assurer que les moufles des grues soient de grand modèle (10 brins et plus) pour que ces grues soient capable de lever les charges dépassants les 35 tonnes (pompes à boue, treuil de forage...)

-Les certificats de chaque grue doivent être communiqué à l'avance à la DFWO pour les vérifier avant de se présenter sur les deux sites (Site du puits SMG-NW#01 et site du puits SAB-W#01)

Prestataire :

Non et prénom du signataire :

Fonction du signataire :

Signature :

Date :



Abmmerre 2



Journey Management Checklist

RIG :

CLIENT:

SITE :

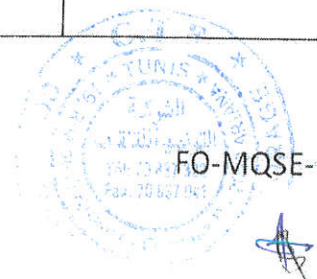
REPORT N° :

Vehicle license / série de véhicule

Type & Colour / Type et couleur

Company / Compagnie

ID	Vehicle Check / Vérifications du véhicule	Yes / No Oui / Non	Observation
1	Vehicle in good condition / Véhicule en bon état de marche		
2	All Safety belts functioning / Toutes les ceintures de sécurité en bon état de fonctionnement		
3	2 Front Air bags / 2 airbags devant		
4	Sufficient Drinking water per person (min. 6 liters/person) Eau minérale en quantité suffisante (min. 6 litres/personne)		
5	Full Fuel Tanks / Plein de carburant		
6	Telecommunication means (mobile phone, radio, others) Functional Moyens de Télécommunications (téléphone, radio, autres) Fonctionnel		
7	Fluid and lubrication Levels of Engine, Transmission, Battery, Radiator. Niveau d'huile moteur, transmission, batterie, radiateur.		
8	Roll-cage fitted/ Barre du renforcement cabine de véhicule installé		
9	Lights- Driving, Tail, Hazard Warning, Emergency Feux de route, position, optique, feux détresse		
10	Tire pressure and condition / Pression des pneus et son état		
11	Spare Wheel (incl. Jack, lock, foot pump, pressure gauge, etc) Roue de secours (y compris cric, pompe, jauge de pression, etc.)		
12	Warning Triangle / Triangle d'avertissement		
13	Towing Chain / Chaîne de remorquage		
14	Shovel / Pelle		
15	Fire extinguisher (inspection date available)/ Extincteur (date d'inspection valide)		
16	Functioning Torch / Lampe torche		
17	First Aid Kit exist and available / Boîte de premiers secours existe et valide		
18	Functional GPS / GPS Fonctionnel		



Annexe 2

Means of communication / Moyens de communication		
Mobile Cell Phone / Téléphone Mobile	Walkie Talkie (channel #) / Talkie Walkie (canal#)	Other (to precise)
Passenger Names / Noms des Passagers:		Company & Position:
Reason for Journey, Details of Load / Objet du déplacement, détail des charges transportées		
Departure from / Départ de:		Final destination / Destination finale:
Date & Time of departure / Date et heure de départ:		Date & estimated Time of Arrival / Date et heure d'arrivée prévue:
Route: (Provide a map if available) / Route: (Fournir une carte si elle existe)		
Planned Stops / les Arrêts prévues:		
Journey Manager Contact telephone number / Numéro de téléphone du Responsable		Other Means of Communication / Autres moyens de communication
Other recommendation / Autre recommandation		

	Driver	Safety-Man	Tool-Pusher
NAME			
DATE			
VISA			



A



CRANE SAFETY INSPECTION CHECKLIST

RIG :	CLIENT :	SITE :	REPORT N°
-------	----------	--------	-----------

Item to be inspected	Satisfactory		Remarks
	Yes	No	

Documents & Equipment

1. Availability of crane certification/ Third party certificate N° (low test, NDT and visual inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of crane paper (insurance, technical visit...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Crane operator certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Load chart posted for the configuration in use	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. SWL posted	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Banksman signs chart on the crane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Crane operator PPE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Fire extinguisher available	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

General

7. Tires in good condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Brakes work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. No evident oil leakage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Lighting working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Availability of spare tire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. The crane cabin is appropriate and clean	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Inspection of structures

13. Pulleys and cables positioned correctly & in satisfactory condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. the conditions of the boom and the hook are good	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Sheaves are freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. swing circle and rollers freely rotating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Counterweights are in place and fixed correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Controls

18. Alarm rear market functional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Traveling block travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Boom travel limit safety device working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Emergency shut-down button working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Hook safety latch in place and working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. The electrical equipment is not contaminated with oil, fat or water	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. All the controls of the crane properly labeled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. Load indicator system working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Angle indicator working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Boom hoist control system (emergency brake) working	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28. Condition of a safety pin on sheave, traveling bloc, emergency brake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Remarks:

	CRANE OPERTOR	SAFETY-MAN	TOOL-PUSHER
NAME			
DATE			
VISA			



INSPECTION DU CHARIOT ELEVATEUR/FORKLIFT INSPECTIONCHECKLIST

RIG :

CLIENT :

SITE :

REPORT N°

Item to be inspected / Item à inspecter	Satisfactory / Satisfaisance		Remarks / Remarques
	Yes / Oui	No / Non	
1. Availability of FORKLIFT certification/ Third party certificate . Disponibilité de la certification du CHARIOT ELEVATEUR de Tierce partie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Availability of FORKLIFT paper (insurance, technical visit...) Disponibilité de papier CHARIOT (assurance, visite technique ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. FORKLIFT operator certificate Homologation d'opérateur chariot élévateur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Forks cracked or damaged Etat des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Carriage plate damaged, bent Etat du porte charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Hydraulic cylinder and hoses in good condition, no leaks Etat du cylindre hydraulique et des conduites-pas de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Lifting chain worn or damaged Etat des chaines de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Wheels and tyres Roues et pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Roll over cage/protection Cage protectrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Seat and seat belts Siège et ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Controls and driver cabine Cabine et leviers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Lift/tilt controls working Monte charge/Inclinaison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Forward/reverse gears working Marche avant / Arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Foot & parking brakes working Fonctionnement des freins à main/pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Steering Conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Horn and reversing alarm Klaxon et signal pour marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Fire extinguisher in place, full, last inspection date marked Extincteur en place / date d'inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Engine fluid levels OK, oil, water, battery Niveau d'huile, eau, batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Any abnormal smoke Fumée anormale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Lighting equipment Equipements d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Sides mirrors Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Safety stickers Etiquettes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	CHEF MECANIQUE	SAFETY-MAN	CHEF CHANTIER
Nom			
Date			
Visa			

FO-MQSE-044